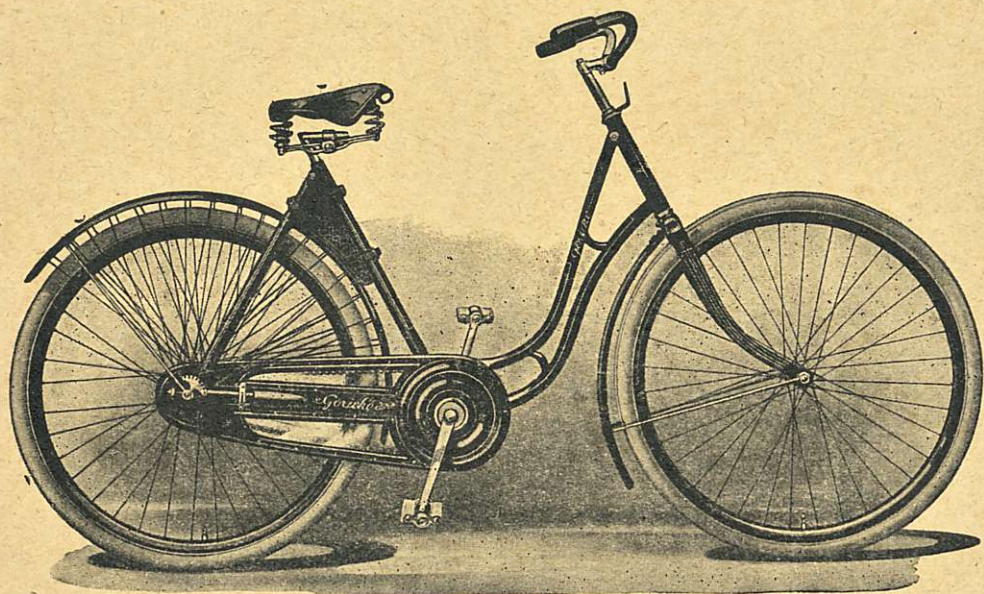

TUKKU-HINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ & POLKUPYÖRÄOSISTA



192 ..

VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET: { PIETARSAARI N:o 361.
 { KÄLLBY " 15.

Takuu- ja myyntiehdot.

Hinnat ovat per 30 päivää netto vapaana Pietarsaareissa ilman sitoumusta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 2 % kassa lyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan.

Polkupyörät myymme ajokauden takuulla rakennus- ja aine vikoihin nähden. Ulkorenkaiden takuu tarkoittaa ainoastaan kummilajia ja siitä aiheutuvaa pykimistä eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtoneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Vakuutuksen alaisten esineiden lähetys- ja palauttamis rahat maksaa myyjä. Vakuutus aika lasketaan marraskuun 15 päivään polkupyörän ostovuotena. Kirjallinen takuu annetaan jos sellaista halutaan.

Ketjusuoja, ilmaputki, käden pitimet, hameverkko, polkimen kumit ja työkalusto ei lueta vakuutuksen alaisiin.

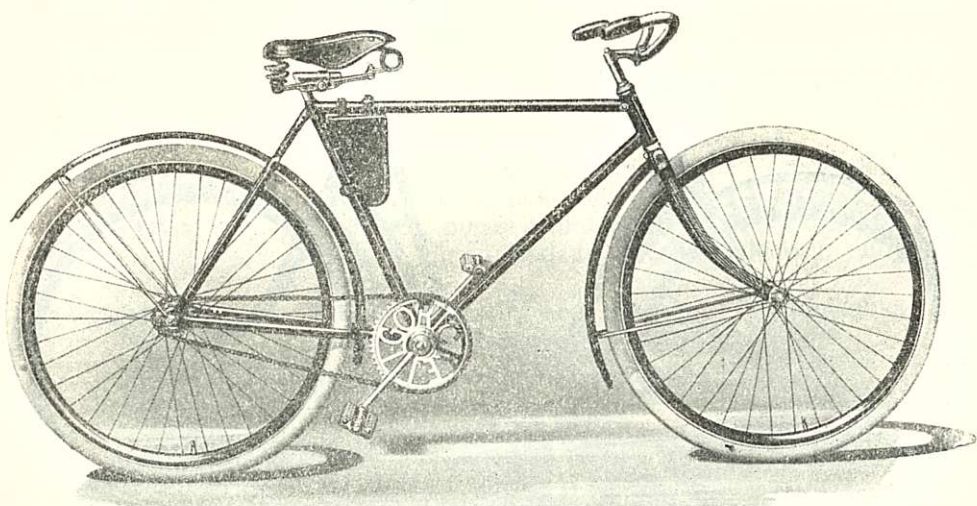
Liikeperiaate: Totuus ja oikeus.

Pietarsaari 1 p. maaliskuuta 1927.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson.

POLKUPYÖRIÄ.



„Göricke Radial“.

Miesten polkupyörä.

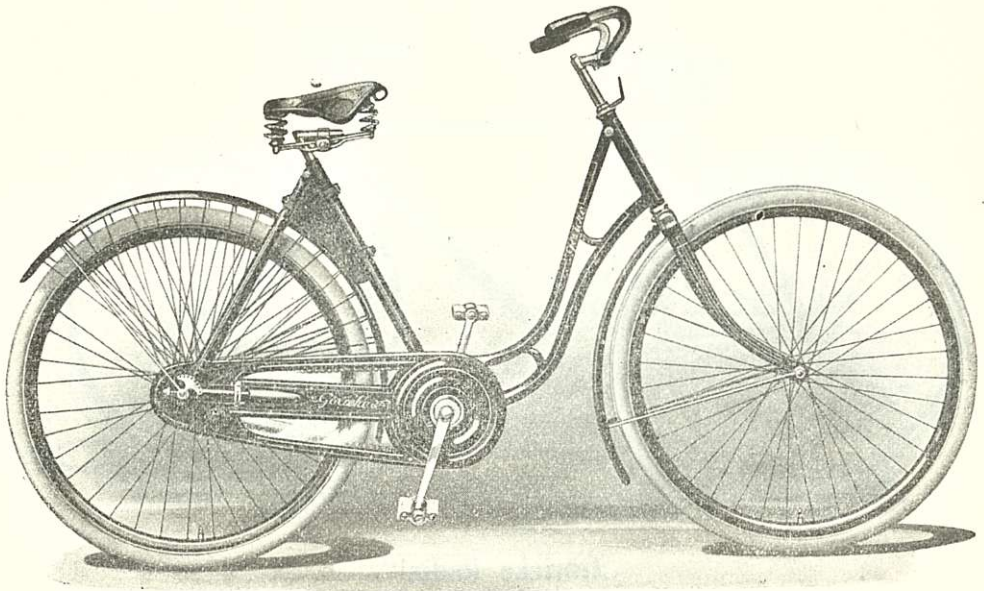
Kehys:	„Göricke-Radial“ 22” korkea, 65 sm. pitkä, mustaksi emaljoitu. Vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Radial, aivan tomuttiivis.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat	Crescent niklatut, selluloidilla.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti N:o 217 tahi New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset, messinkijuotteella, väri S 12 tahi S 15. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{3}{8}$ s.
Puolat:	Ranskalaiset tahi Ruotsalaiset, vahvistetut.
Kumit:	Ima Michelin päällys- ja Michelin tahi Nokia extra priima, punaisilla sisärenkailla.
Ketju:	Göricke niklatu tahi Diamond amerikalainen.
Polkimet:	Göricke Klods malliset, erittäin kestävät.
Satula:	„Lohman“, tahi „Weleda“, pumppujousilla ja leveillä kantokiskoilla, Im nahalla.
Likasuojat:	„Kylliäisen“ puiset, tahi Göricke teräksiset.
Ulkoasu:	Vahva, Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.

Varustus:

Messinki pumppu, niklattu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

Polkupyöristä puuvanteilla alumiinivahvikk. Smk 25: — lisää.



„Göricke-Radial“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin Göricke Radial miesten, paitsi ohjaustanko suoralla emäputkalla. Göricke keijusuojuksella, erittäin hieno (uutuus). Hameverkko: solmittu, helmillä koristettu.

Hinta: Smk .

„Svea“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:

Svea Lindblad'in (Crescent-tehtaan valm.), 22" korkea. Hienosti mustaksi emaljoitu. Erittäin hyvin vahvistettu, messingillä juotettu.

Kampilaakeri:	Mito-fauber. Akseli ja kammet yhtenä kappaleena, erittäin kestävä.
Ohjaustanko:	Hienosti nikl. taotulla vinkkelimäputkella.
Kädensijat:	Crescent, nikl. seluloidilla.
Etupyörän rumpu:	New Departure tahi Göricke patentti N:o 217.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset messinkijuotteella. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Väri: S 12 tahi S 15.
Puolat:	Ruotsalaiset tahi ranskalaiset vahvistetut, $\frac{7}{8}$ " nip-peleillä.
Kumit:	Päälylskumit: Michelin I:ma. Sisäkumit: Michelin tahi Nokia extra priima, punaiset.
Ketju:	Diamond amerikkalainen, $1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Lohman tahi Weleda, I:ma nahalla, pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla.
Likasuojat:	Kylliäisen, puiset tahi Göricke, teräksiset.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Messinki pumppu, 15", niklattu. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

Polkupyöristä puuvanteilla alumiinivahvikk. veloitetaan 25 markan lisäys.

„Svea“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin Svea miesten, sekä lisäksi selluloid. ketju-suoja, ja solmittu, helmillä koristettu hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Göricke-Radial loisto“.

Miesten polkupyörä.

Kehys: Göricke-Radial Loisto, 22" korkea, 65 sm. pitkä, tummanpunainen, tahi tummanvihreä marmori emaljoitus, vahvistettu ja messingillä juotettu.

Kampilaakeri:	Radial, aivan tomutiivis.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat:	Crescent niklatut, selluloidilla.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti N:o 217 tahi New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, Göricke, marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Puolat:	Ranskalaiset tahi ruotsalaiset vahvistetut.
Kumit:	Päälyrenkaat: Ima Michelin. Sisärenkaat: Michelin tahi Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond ameriikkalainen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Lohman tahi Weleda pumppujousilla ja leveillä kantokiskoilla. Ima nahalla.
Likasuojat:	Teräksestä Göricke, marmoriväri sama kuin kehyksessä.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Vanteissa, likasuojissa ja Kehyksessä erittäin hieno tummanpunainen tahi tummanvihreä marmori emaljoitus.
Varustus:	Messinki pumppu niklattu, 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Göricke-Radial Loisto“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin Göricke-Radial Loisto, sekä lisäksi Göricke ketjusuojaalla, erittäin hieno (uutuus), solmittu helmillä koristettu hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Göricke Loisto“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke Loisto, 22" korkea, 65 sm. pitkä, tummanpunainen tahi tummanvihreä marmori emaljoitus, vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Kaksinkertaisella kellolaakerilla, tomutiivis.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat:	Crescent niklattu, selluloidilla.

Etupyör. rumpu:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Göricke teräksiset, marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Puolat:	Ranskalaiset tahi ruotsalaiset vahvistetut.
Kumit:	Päälyksenkaat, Ima Michelin sisärenkaat, Michelin tahi Nokia extra prima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond ameriikkalainen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Lohman tahi Weleda pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla, Ima nahka.
Likasuojat:	Göricke teräksestä, marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Vanteilla, likasuojilla ja kehyksellä erittäin hieno tummanpunainen tahi tummanvihreä marmori emaljoitus.
Varustus:	Messinki pumppu 15 " niklattu. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

„Göricke Loisto“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten Göricke Loisto sekä lisäksi erittäin hieno Göricke ketjusuoja (uutuus), solmittu, helmillä koristettu hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Alkuperäinen Göricke“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Alkuperäinen Göricke 22" korkea, 65 sm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu, vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Kaksinkertaisella kellolaakerilla.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat:	Crescent niklatut, selluloidilla.
Etupyör. rumpu:	Göricke pattenti N:o 217 tahi New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset messingillä juotetut, väri S 8 b, S 12 tahi S 15. Vahv. $28 \times 1\frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1\frac{5}{8}$.
Puolat:	Ranskalaiset tahi ruotsalaiset vahvistetut:

Kumit:	Pääliyskumit: Michelin I:ma. Sisäkumit: Michelin tahi Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond, ameriikkalainen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset erittäin kestävät.
Satula:	Lohman tahi Weleda, pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla, niklattu, priima nahalla.
Likasuojat:	Lylliäisen, puiset tahi Göricke teräksiset.
Ulkuasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Messinki pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Alkuperäinen Göricke“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten Göricke, sekä lisäksi erittäin hieno Göricke ketjusuojus (uutuus), solmitu, helmillä koristettu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Ketjuton Göricke“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke ketjutoin malli, vahvistettu. Hienosti mustaksi emaljoitu. Vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Göricke ketjutonjärjestelmä.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat:	Crescent, niklatut, selluloidilla.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti N:o 217.
Vapaarumpu:	Torpedo, ketjutonjärjestelmä.
Vanteet:	Teräksestä Göricke tahi ruotsalaiset. Messingillä juotetut. Väri: S 12.
Puolat:	Göricke vahvistetut tahi saman arvoiset.
Kumit:	Michelin I:ma tahi vastaavat laadut.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond, ameriikkalainen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Göricke, Lohman tahi Weleda pumppujousilla, niklattu.
Likasuojat:	Göricke.

Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Ketjuton Göricke“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi erittäin hienolla Göricke ketjusuojalla, (uutuus). Solmittu helmillä koristettu hameverkko. Ohjaustanko suoralla etumutkalla.

Hinta: Smk .

„Radio“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke tehtaan, 22" korkea, 65 sm. pitkä. Messingillä juotettu. Hienosti mustaksi emaljoitu. Vahvistettu.
Kampilaakeri:	Kaksinkertaisella kellolaakerilla.
Ohjaustanko:	Hienosti niklattu, taotulla vinkkelimäputkella.
Kädensijat:	Ulkolaiset puiset helalla, kiinitetyt laajennusruuvilla.
Etupyörän rumpu:	New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksiset ruotsalaiset tahi belgialaiset. vahvistetut. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Vari: S 8 b, S 15.
Puolat:	Ranskalaiset, ruotsalaiset tahi belgialaiset vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin tahi Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu.
Polkimet:	Ranskalaiset Klods-malliset, hienot.
Satula:	Lohman pumppujousilla, niklattu.
Likasuojat:	Kylliäisen puiset.
Ulkuasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu 15". Työkalulaukulla sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

Polkupyöristä puuvanteilla alumiinivahvikkeella veloitetaan 25 markkaa enemmän.

„Radio”.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi selluloidinen ketju-suojus ja solmittu, helmillä koristettu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Kaleva”.

Kehys:	Messingillä juotettu, 22” korkea, mustaksi emaljoutu. Vahvistettu.
Kampilaakeri:	Kellolaakerilla, tomutiivis.
Ohjaustanko:	Hienosti niklattu taotulla vinkkeliemäputkella.
Kädensijat:	Ulkolaiset puiset, helalla. Kiinitetyt laajennusruuvilla.
Etupyörän rumpu:	New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Ruotsalaiset tahi belgialaiset. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Väri: S 8 b tahi S 15.
Puolat:	Ranskalaiset tahi belgialaiset, vahvistetut.
Kumit:	Päällyskumit: Michelin tahi Nokia. Sisäkumit: Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu.
Polkimet:	Ranskalaiset Klods-malliset hienot.
Satula:	Niklattu pumppujousilla.
Likasuojat:	Kylliäisen puiset.
Ulkoasu:	Hyvä niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu 15”. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

Polkupyöristä puuvanteilla alumiinivahvikk. veloitetaan 25 markkaa enemmän.

„Kaleva”.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi selluloidi ketjusuoja ja solmittu, helmillä koristettu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Kaleva N:o II”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Wiktorja-Priima, 22” korkea. Mustaksi emaljoitu.
Kampilaakeri:	Kellolaakeri.
Ohjaustanko:	Niklattu vinkkelimäputkella.
Kädensijat:	Puiset, heloilla ja kirstysruuveilln.
Eturumpu:	New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure
Vanteet:	Belgialaiset tahi ruotsalaiset, teräsestä. Vahvistetut 28×1 1/2 tahi 28×1 3/8. Väri: S 8 b tahi S 15.
Puolat:	Belgialaiset, 7/8” nippeleillä.
Kumit:	Päälykumit: I:ma Michelin. Sisäkumit: Punaiset.
Ketju:	Union tahi vastaava laatu.
Polkimia:	Ranskalaiset Klods-Malliset tahi vastaava laatu.
Satula:	Niklatulla jousilla.
Likasuojat:	Forcke tahi Kylläisen.
Varustus:	Pumppu 15”. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

„Kaleva II”.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi selluloid. ketjusuoja, helmillä koristettu hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Alkuperäinen Wiktoria“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Wiktoria-Verke, leimalla. 22" korkea, mustaksi emaljoitu.
Kampilaakeri:	Kellolaakerilla.
Ohjaustanko:	Hienosti niklattu, taotulla vinkeliemäputkella.
Kädensijat:	Ulkolaiset puiset, helalla, kiinitetyt laajennusruuvilla.
Etupyörän rumpu:	New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Ruotsalaiset messingillä juotetut tahi belgialaiset. Vahvitetut $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Väri: S 8 b tahi S 15.
Puolat:	Ranskalaiset tahi belgialaiset, vahvistetut.
Kumit:	Päälylskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin tahi Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond amerikkalainen.
Polkimet:	Ranskalaiset Klods-malliset, hienot.
Satula:	Niklattu pumppujousilla.
Likasuojat:	Kylläisen puiset.
Ulkoasu:	Hyvä niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

Polkupyöristä puuvanteilla alumiinivahvikk. veloitetaan 25 markkaa enemmän.

„Alkuperäinen Wiktoria“.

Naisten polkupyörä.

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi selluloid. ketjusuoja, ja solmittu, helmillä koristettu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

KILPA-AJO-POLKUPYÖRIÄ.

„Göricke-Radial Loisto Racer”.

Kehys:	Göricke-Radial kilpa-ajorunko, erittäin kestävä, 21” korkea 62 sm. pitkä. Messingillä juotettu. Vahvistettu. Hieno sininen, keltainen tahti tummavihreä marmori emaljoitus.
Kampilaakeri:	Radial kilpajärjestelmä, aivan toimitiivis.
Ohjaustanko:	Göricke tahti Lindblad’in ruotsal. racer.
Kädensijat:	Göricke kumiset.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti N:o 217.
Kiinteärumpu:	Göricke patentti. Siipi muttereilla. Takapyörän rumpu on varustettu molemmiin puolin ketjukahällä eri hammaslukuilla. Näin voidaan vaihde erittäin helposti suurentaa ja pienentää. Pyörä otetaan vain irti ja käännetään.
Vanteet:	Göricke teräksestä, messinkijuotetut. Vahvistetut $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tahti $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Väri: marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Puolat:	Ranskalaiset tahti ruotsalaiset, vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Moseley, Dunlop tahti Michelin. Sisäkumit: Michelin.
Jarru:	Bowden käsijarru takapyörää varten.
Ketju:	Amerikkalainen Diamond tahti Göricke niklattu.
Polkimet:	Göricke racer, varpaalliset remmeillä.
Satula:	Lohman racer, hieno.
Ulkoasu:	Vahva, hieno niklaus. Hieno marmori emaljoitus.
Varustus:	Pumppu. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.
Likasuojat:	Teräksisiä likasuoja. Kehysten ja vantelden värisiä, myös saatavana eri hintaan.

Hinta: Smk

„Göricke-Radial Loisto Racer”.

Samalla varusteilla kuin edellinen, Rotax vapaa rummulla, ilman käsijarrua.

Hinta: Smk

„Svea Racer”.

Kehys:	Svea, ruotsal. Messinkijuotettu, extra vahvistettu. 22” korkea. Hienosti mustaksi emaljoitu.
Kampilaakeri:	Mito fauber, kammit yhtenä kappaleena, erittäin kestävä.
Ohjaustanko:	Lindblad'in, ruotsal. racer mallia.
Kädensijat:	Kumiset hyvät.
Etupyörän rumpu:	Göricke Patentti N:o 217.
Takarumpu:	Göricke racer, siipimuttereilla, kiinteä rumpu, varustettu molemmiin puolin ketjukehällä eri hammaslukuilla. Näin voidaan vaihde erittäin helposti suurentaa ja pienentää. Pyörä otetaan vain irti ja käännetään.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsal. messinkijuotettu. Vahvistettut $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Väri: S 8 b tahi S 15.
Puolat:	Ranskalaiset tahi ruotsalaiset, vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Moseley, Dunlop tahi Michelin. Sisäkumit: Michelin.
Jarru:	Bowden käsijarru, takapyörää varten.
Ketju:	Diamond, amerikkalainen.
Polkimet:	Göricke Racer. Hieno.
Ulkoasu:	Erittäin vahva. Hieno niklaus. Hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.
Likasuojat:	Vanteiden värisiä jako puisia tai teräksisiä likasuoja saatavana eri maksusta.

Hinta: Smk

„Svea Racer”.

Samalla varusteilla kuin edellinen. Rotax vapaa rummulla, ilman käsijarrua.

Hinta: Smk

„Poikaistea Göricke Polkupyörä”.

9 - 14 vuoden ikäisille.

Göricke-tahtaan kokoonpanemia, hyvillä osilla, täydellisiä.

Hinta: Smk

„Tytösten Göricke Polkupyörä”.

9—14 vuoden ikäisille.

Göricke-tehtaan kokoonpanemia, hyvillä osilla, täydellisinä.

Hinta: Smk .

„Lasten Göricke Polkupyörä”.

4 8 vuoden ikäisille.

Göricke-tehtaan kokoonpanemia, hyvillä osilla, täydellisinä.

Hinta: Smk .

„Kuljetus Göricke Polkupyörä”.

Göricke-tehtaan kokoonpanemia, eittäin kestävä, vahvempi kuin tavallinen polkupyörä kaikella tavalla. Isolla ja vahvalla paketinkannattimella.

Hinta: Smk .

HINTALUETTELO

POLKUPYÖRÄOSISTA ja POLKUPYÖRÄTARPEISTA.

Akseleita:	Smk
<i>Etunavoille:</i>	
Göricke patentti 217 kpl.	
" N. D. malli, täydell. "	
" " " akseli "	
New Departure, akseli "	
" " täydell. "	
Rotax, täydell. "	
" akseli "	
<i>Takanavoille:</i>	
Göricke-Radial, kiinteäkap. "	
" " " käänn. "	
" alkup. akseli "	
" " täydell. "	
New Departure, " "	
" " akseli "	
Rotax, akseli "	
" täydell. "	
<i>Keskiosastolle:</i>	
Göricke-Radial "	
" alkup. "	
" kellolaak. "	
" tuontirunk. "	

Smk

Wiktorija, alkup. akseli kpl.

" " kart. ja mutterineen "

Polkimille :lyhyempiä, täydell. $\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16}$ "

pitempiä, " " " "

Göricke, työp. " " " "

" 26 & 29 " " " "

Avaimia :

Jakoavaimia, mustia "

" nikl. "

" " paramia "

Wiktorija reikäavain "

" keskiöavain "

" ruuvitalttoja "

Reikäavain, 8-reikä "

Etuhaarukoita :

Göricke, alkup. "

" " "

" korjaush. pitk. jenk. "

tavallisia " " " "

Hamesuojusverkkoja :

Solmittuja, hienoja, helmikoristeilla, ulkol. "

" " pitk. " " "

" tavallisia " " "

" " ilm. helm. "

" eritt. hien. helmillä "

" " " ilm. helm. "

Hamesuojuskolmioita:

niklattuja, tavall.	kpl.	Smk
„ parempia	„	

Kampia:

Göricke	„	
Wiktorja	„	
W. K. C., oik	„	
„ vas.	„	
Mito fauber	„	
Special „	„	

Kampimuttereita :

Göricke, O & W.	„	
Wiktorja „	„	
Lajiteltuja	„	

Kampiruuveja:

Lajiteltuja	„	
-----------------------	---	--

Karbiidia:

priima, irrall. 100 kgn astioissa	K:ltä	
„ „ vähemm. crissä	„	
„ 1/2 kgn purkeissa	purk.	

Kartioita:*Etunavoilla:*

New Departure	kpl.	
Rotax	„	
Göricke	„	

Takanavoille:

New Departure	„	
Rotax	„	
Göricke	„	

Keskiosastolle:

	Smk
Göricke kellolaak.	kpl.
” Tuontir.	”
Fauber, ruotsal, O.	”
” ” V.	”
Wiktorja, O. pien.	”
” V. isomp.	”

Keskilaakerin vastamuttereita:

Göricke	”
Fauber, ruotsal.	”
Wiktorja	”

Ketjurataan vastamuttereita:

Göricke	”
Fauber, ruotsal.	”
Wiktorja	”

Keskuslaakeria:

Göricke-Radial	”
Göricke	”
Göricke, kellol.	”
Mito fauber	”
Spesial ”	”
Wiktorja, miesten	”
” naisten	”

Kekyksiä:

Göricke-Radial, Loisto, kilpap. runko	”
” ” ” Miesten	”
” ” ” Naisten	”
” ” musta vär. Miesten	”
” ” ” Naisten	”
” kaksink. kellolaak. Miesten	”

			Smk
Göricke kaksink. kellolaak.	Naisten	kpl.	
Radio kellolaakerilla	Miesten	"	
" "	Naisten	"	
Kaleva tuontir. kellolaaker.	Miesten	"	
" " "	Naisten	"	
Svea, Mito fauberlaak.	Miesten	"	
" " "	Naisten	"	
" Spezial "	Miesten	"	
" " "	Naisten	"	
suomal. "	Miesten	"	
" " "	Naisten	"	
Wiktorja, alkuper.	Miesten	"	
" "	Naisten	"	
" Priima, suomal.	Miesten	"	
" " "	Naisten	"	
W. K. C. kellolaak.	Miesten	"	
" "	Naisten	"	

Kelloja:

meidän nimellä, hienoja	"
kahdella äänellä, pyörivä	"
sama kuin edellin. ei pyörivä	"
suomen lipulla	"
tavallinen, halvempi	"
etupyörään	"

Ketjuja:

Göricke, niklattu	"
" must.	"
Diamond, amerikkal.	"
Union	"
Brampton, englant.	"
Perry	"
Coventry	"

	Smk
Uberman, saksal.	kpl.
Wipperman "	"
H & B "	"
<hr/>	
Ketjurattaita:	
<i>Keskuslaak.</i>	
Göricke	"
Mito fauber, miest.	"
" " naisten	"
Spesial " miesten	"
" " naisten	"
Wiktorja miesten	"
" naisten	"
<hr/>	
<i>Takanav. eri lajia:</i>	
mustia	"
tinattuja	"
niklattuja	"
<hr/>	
Ketjurattaan ruuveja:	
tavallisia	"
<hr/>	
Ketjuruuvia:	
tavallisia, saksal.	"
englantil.	"
Diamond, amerikkal. lukkoja	"
<hr/>	
Ketjunkiristäjiä:	
Göricke	"
Wiktorja	"
toisel	"

Ketjunsuojuksia :

Göricke, uutuus, eritt. hieno	kpl.
kokoselluloid.	"
selluloidi ikunalla	"
teräksestä, musta	"
puoliketjunsuojus, kokoselluloid.	"
" teräksestä, musta	"

Kierretappeja :

kampia varten $1\frac{1}{2}$ & $9_{.16} \times 20$

Kumiliuosta :

National $1\frac{1}{2}$ putk.	tus.
" $1\frac{1}{2}$ "	"
Dunlop "	"

Kumia :*Päällyskumla, Dunlop järjestelmä:*

Michelin, ranskal. I:ma	kpl.
Bates Cord	"
Dunlop, englantil. 1927	"
" " 1926	"
Fulda extra priima	"
Nokia Extra	"
" harmaa	"
" punaisia	"
Rapid, hollantil.	"

Continental järjestelmä:

Dunlop, englantil.	"
Michelin, ranskal. I:ma	"

Päällyskumia:

Smk

Wolber, kilpaajopyörille	kpl.
Hevoskärryille, 28×2	"
Moottoripyörille, 26×2	"

Sisäkumia:

Michelin I:ma, punais.	"
Dunlop, englantil. "	"
Nokia Extra Priima, punais.	"
" Priima, harm.	"
Engelbrekt, punais.	"
Metzeler, extra priima, punais.	"
Torpedo, punais.	"

Kumipaikkoja:

Päällyskuminpaikkoja 2"	"
" 3"	"
" 4"	"
" 5"	"
Sisäkuminpaikkoja	mtr.
"	kpl.

Kuulia:

$\frac{1}{8}$ " kross.	$\frac{5}{32}$ " kross.	$\frac{3}{16}$ " kross.
$\frac{7}{32}$ " "	$\frac{1}{4}$ " "	$\frac{9}{32}$ " "
$\frac{5}{16}$ " "	$\frac{11}{32}$ " "	$\frac{3}{8}$ " "
$\frac{7}{16}$ " tus.	$\frac{1}{2}$ tus.	

*Kuularenkaita:**Ilman kuulia:*

Isoja	kpl.
Keskisuur.	"
Pienempiä	"

Kuulilla:

Isoja	kpl.
Keskisuur.	"
Pienempiä	"
N. D. etunavoille	"
N. D. takanavoille, isompi	"
N. D. " pien.	"
Rotax etunavoille	"
" takanavoille	"

Kuulakauppeja:*Keskiosastolle:*

Göricke-Radial	"
Göricke, alkup.	"
" kelloaak.	"
" tuontir.	"
Fauber, ruotsal. O.	"
" " V.	"
" suomal. O.	"
" " V.	"
Wiktorja, alkup.	"
" suomal.	"
W. K. C.	"
Göricke etunavoille	"

Kädensijoja:

Crescent, ruotsal. nikl. täydell.	par.
Puisia kiristysruuveilla N:o I	"
" " " II	"
" nahalla	"
" Kylliäisen N:o I	"
" " " II	"
Kumista, pun. I:ma	"

	Smk
Kumista, must. II:a	par.
„ moottoripyör.	„
selluloidista I:ma	„
„ II:a	„
<hr/>	
Kädensijasementtiä	putk.
<hr/>	
Laukkuja:	
Miesten, tavall.	kpl.
Naisten „	„
„ Göricke	„
<hr/>	
Laakerirasvaa:	
Wacum Oil, Cup Grease B N:o 2	kgta
„ „ „ „ „	ras.
<hr/>	
Lahkeenpitimiä:	
kiekolla, nikl.	par.
kapesita „	„
säären ympäri	„
<hr/>	
Lakkaa: (Emaljilakkaa).	
mustaa, kr. purk.	purk.
„ „ „	„
punasta, „ „	„
„ „ „	„
<hr/>	
Likasuojia:	
Kylliäisen, puisia, miest. eri värejä	par.
„ „ naist. „ „	„
Forcke „ miest. „ „	„
„ „ naist. „ „	„

	Smk
Teräspeltisiä, saksal. ilm. kannattim. miest. . . par.	
” ” ” ” naist. . . ”	
” Göricke, kannattimilla, miest. . . ”	
” ” ” ” naist. . . ”	
Likasuojan vinkkeleitä:	
tavallisia	kpl.
isompia, parempia	”
Likasuojankannattimia:	
tavallisia, nikl.	”
Göricke, kestävä.	”
Lukkoja:	
erilaisia	”
Lyhdynlaseja:	
kuperia eri suur.	
Linssilaseja ”	
Lyhdynpolttimia:	
hyvä laajiteluna.	
Lyhtyjä:	
Solar malli	”
Torpedo, linssillä	”
” ” pienempi	”
Tavallisia, halvempia	”
Lyhdynpitimiä:	
useita lajia.	

Smk

Lyhdynsytyttäjiä kpl.

Lyhdyn puhdistusneuloja ”

Muttereita:

N. D. etunavoille ”

Rotax ” ”

N. D. takanavoille, alkuper. ”

” ” saksal. ”

Rotax ” ”

Göricke polkimenmutt. ”

Istuimenlukon mutt. ”

Satulanruuvi ” ”

$1/8 - 5/32$ ”

$3/16 - 7/32$ ”

$1/4 - 9/32$ ”

$5/16 - 3/8$ ”

$7/16 - 1/2$ ”

Merkinantotorvia:

erilaisia.

Napoja:

Etunapoja:

Göricke Patentti 217 ”

” N. D. malli ”

New Departure, alkuper. ”

” ” malli, saksal. ”

Rotax ”

Takanapoja:

Rotax ”

New Departure, A-malli ”

” ” C ” ”

Torpedo kpl.

Komet ”

Kiinteäna poja:

Göricke-Radial, 1 ketjuratasta varten ”

” ” 2 ” ” ”

” ” 2 ” ” patenti ”

” kartioilla 2 ” ” ”

Sylky napa ”

Navan osia:

New Departure, A malli:

Ulkohylsy, oša 1 ”

Kierreosa, ” 2, alkuper. saksal. ”

Jarruhylsy ” 3, ” ” ”

Taka-akseli, ” 4, ” ” ”

Vastamutteri, ” 5, ” ” ”

Jarrukartio, ” 6, ” ” ”

Kartio, ” 7, ” ” ”

Jarru, ” 8, ” ” ”

Jarrulevy, ” 9, ” ”

Jarruvarsi, ” 10, ” ”

Jarruvarrenpidin, ” 11, ” ”

Vieteri, ” 12, ” saksal. ”

Mutteri, ” 13, ” ” ”

Akselil., kartiom. ” 14, ” ” ”

Akselilaatta, ” 15, ” ” ”

Kuular., isompi, ” 16, ” ” ”

Ketjuras, ” 17, ” ” ”

Kuular., pien. ” 20, ” ”

Avain, ” 22, ” ”

Rotax navanosia:

			Smk
Ulkohylsy	osa 1	kpl.	
Jarryhylsy	" 2	"	
Jarrukartio	" 3	"	
Kierreosa	" 4	"	
Kuularengas, isompi	" 5	"	
Taka-akseli	" 6	"	
Ketjuras	" 7	"	
Vastamutteri	" 8	"	
Pölysuojustin jarrukart.	" 9	"	
" vetoruuv.	" 10	"	
Jarru	" 11	"	
Pölysuojustin kartioon	" 12	"	
Vieteri	" 13	"	
Astuin	" 14	"	
Asettelukartio	" 15	"	
Kuularengas, pienempi	" 16	"	
Akselimutteri	" 17	"	
Jarruvarsi	" 18	"	
Jarruvarrenpidin	" 19	"	
Akselilaatta	" 20	"	
Ruuvi jarruvarrenpitim.	" 21	"	
Mutteri "	" 22	"	
Akselilaatta kartiom.	" 23	"	
Vieterirengas jarruun	" 24	"	

Torpedo navanosia:

Jarruvarrenpidin	" 74	"	
Astuin,	" 75	"	
Vastamutteri	" 76	"	
Täytemutteri	" 76	"	
Mutterilaatta	" 77	"	
Jarruvarsi	" 78	"	
Jarruttaja	" 79	"	
Suojusrengas	" 80	"	

		Smk
Kuularengas	osa 81	kpl.
Rumpusuojus	„ 82	„
Jarruhylsy	„ 83	„
Jarrukytkin	„ 84	„
Rullarengas vetokappal.	„ 85	„
Rulla edelliseen 5 kpl.	„ 86	„
Ketjuratas	„ 87	„
Käyttöratas, kierr.	„ 88	„
Suojusrengas, oik.	„ 89	„
Vastamutteri	„ 90	„
Akseli	„ 91	„
Mutterilaatta	„ 92	„
Mutteri	„ 93	„
Mutteriavain	„ 94	„
Nippeleita		0/0

Nippeliavaimia:

tavallisia, yksinkert.	. . . . .	kpl.
parempia	. . . . .	„

Nippelilaattoja:

teräsvanteille	. . . . .	milli
„	. . . . .	0/0
Puuvanteille	. . . . .	milli
„	. . . . .	0/0

Ohjaustankoja:

Yläputkia:

soikeita, naisten, hyvin nikl.	. . . . .	kpl.
leveitä, miesten	„ „	„
Göricke, jenkaalla, „	„ „	„
„ racer mallia, hyv. nikl.	. . . . .	„
Svea	„ „ ruotsal.	„

Etumutkia:

suoria, hyvin nikl.	kpl.	Smk
” ” ” taetettuja	”	
kulmikkaita, hyvin nikl.	”	
” ” ” taetettuja	”	

Ohjaustankoja, täydellisiä:

Göricke racer, kulma vaihteella, kestävä . . .	”	
” ” kiinteä	”	
” tavallinen	”	

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuvia:

lyhyempiä	”	
pitempiä	”	
ruotsalaisia	”	
Göricke	”	

Ohjauslaakeria:

Saksalaisia N:o 652, täydell.	sarja	
” ” 654, ”	”	
Göricke, täydell.	”	
Svea, ” ruotsinm.	”	

Ohjauslaakerin osia:

erilaisia.

Polkimia:

Göricke, miest. eritt. kestäviä	par.	
” naisten ” ”	”	
” työpolk.	”	
” racerp.	”	
tavallisia kumilla	”	
Wipperman	”	
Uberman	”	

Ranskalaisia, Thörsleff, miesten pari

” ” naisten ”

Polkimenosia:

Klodskumia $\frac{1}{1}$ kpl.

” $\frac{1}{2}$ ”

Pölysuojus, tavall. ”

” Göricke ”

Akseli täydell. lyhempiä ”

” ” pitempiä ”

” ” Göricke, lyhyempiä ”

” ” ” pitempiä ”

muuta osia eri lajia.

Pumppuja:

mess. nikl. 12” ”

” ” 15” ”

Pumpun letkoja:

tavallisa ”

kierteella jousella ”

Pumpunnippeleitä ”

Pumpuntiivisteitä:

pienempiä ”

isompia ”

Pumpun kiinnittimiä:

tavallisia pari

parempia ”

Puolia:

Smk

Belgialaisia	N:o	14	7/8"	nippl.	295—310 mm.	milli
"	"	14	7/8"	"	"	0/0
"	"	15	7/8"	"	"	milli
"	"	15	7/8"	"	"	0/0
Ranskalaisia, Thörs.		7/8"	"	"	"	milli
"	"	7/8"	"	"	"	0/0
Ruotsal.		7/8"	"	"	"	milli
"		7/8"	"	"	"	0/0
"		1 1/2"	"	"	"	milli
"		"	"	"	"	0/0

Moottoripyöriä varten 28×2 & 26×2 . . . kpl.

Renkaan pois ottajia:

tavallisia "

Ruuveja:

14 mm.	. . . . .	0/0
17 "	. . . . .	"
19 "	. . . . .	"
22 "	. . . . .	"
25 "	. . . . .	"
32 "	. . . . .	"
38 "	. . . . .	"
50 "	Haarukan ruuvi	kpl.
50 "	" " vahvempi	"

Satuloita:

tavallasia, mustalla jousilla, miest. & naist.	"
" nikl.	" " " "
" 2:lla kannatus jousella	"
miest. & naist.	"
" leveällä kannatus jousella	"
miest. & naist.	"

				Smk
Luxus	nikl.	jousilla miest. & naist.	kpl.	
Weleda	„	pumppu leveällä kantoj.		
		miest. & naist.	„	
Lohman	„	pumppu leveällä kantoj.		
		miest. & naist.	„	
„	„	racersatula, hieno	„	
„	„	„ parempi	„	
Racersatula, tavallinen		. . . . .	„
Lasten racersatula nahasta		. . . . .	„
„	„	kank.	„	

Satulan osia:

Kierteisjousia, laknr.	. . . . .	„
„ nikl.	. . . . .	„
„ pumppusat.	. . . . .	„
Siltajousia, laker. lyhyeita	. . . . .	„
„ nikl.	„	„
„ laker. pitempiä	. . . . .	„
„ nikl.	„	„
„ Wersmold	. . . . .	„
kantokisko, leveä, nikl. lyhyempi	. . . . .	„
„ „ „ pitempi	. . . . .	„
Etujousi, nikl.	. . . . .	„
Ylijousi	„	„
kiristysruuvia	. . . . .	„
takakisko	. . . . .	„
niitteja	. . . . .	tus.
lukkoja, laker. 1 ponninta varten, täydell.	. . . . .	kpl.
„ nikl. 2 „ „ „	. . . . .	„
„ „ satuloille kantokiskolla	. . . . .	„
lukonruuvi muttereineen	. . . . .	„
istuimen ruuveja mutterilla	. . . . .	„
muita osia myös varastossa.		

Satulan putkia:

Smk

tavallisia, niklattuja	kpl.	
Göricke ,,	„	
Svea, ruotsal. „	„	

Satulaputken kiristysputtteja:

35 mm.	40 mm.	45 mm.	„
----------------	----------------	----------------	---

Satulanpeitteitä:

täyttämättömiä	„
täytettyjä	„

Sälynpitimiä:

takahaaruk. ja rummunakseliin kiinnitettävä,	
laker.	„
„ ja rummunakseliin kiinnitettävä,	
2:lla jous. laker.	„
„ ja rummunakseliin kiinnitettävä,	
1:lla jous. laker.	„
kehiksen etuosaan kiinnitettävä 1:lla jous. .	„

Vanteita:

Belgialaisia, teräsv.	„
Ruotsal. ,, S 8 b	„
„ ,, S 12	„
„ ,, S 15	„
Puuvanteita, aluminium. vahvik. Suomalaisia	„
„ ,, ,, Ruotsal. .	„
„ ,, ,, Ranskal. Kundtz	„
„ Racer	„

Vannenuhoja:

pyöreitä nahkajatkoksilla	„
-------------------------------------	---

		Smk
Venttiilejä:		
Täydellisiä	kpl.	.....
Keila . . . . .	”	.....
Ylämutteri . . . . .	”	.....
Alamutteri . . . . .	”	.....
Hattuja . . . . .	”	.....
Venttiilikumia:		
vaaleaa	meet.	.....
tummaa . . . . .	”	.....
Öljykannuja:		
tavallisia polkup.	kpl.	.....
parempia . . . . .	”	.....
Öljykuppeja . . . . .	”	.....
Öljyä	pull.	.....

Pyörän pintojen pituusasteikko 28" pyörille.

Etupyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 305 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 308 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 310 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Takapyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille, Rotax, New Departure
ja Torpedo rummulle.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 295 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 302 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 305 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}"$ jaotuksella.

Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte
40×14	80.0	40×16	70.0	40×18	62.2	40×20	56.0	40×22	50.9
42×14	84.0	42×16	73.5	42×18	65.4	42×20	58.8	42×22	53.5
44×14	88.0	44×16	77.0	44×18	68.5	44×20	61.6	44×22	56.0
46×14	92.0	46×16	80.5	46×18	71.6	46×20	64.4	46×22	58.6
48×14	96.0	48×16	84.0	48×18	74.7	48×20	67.2	48×22	61.1
50×14	100.0	50×16	87.5	50×18	77.8	50×20	70.0	50×22	63.7
52×14	104.0	52×16	91.0	52×18	80.9	52×20	72.8	52×22	65.2
54×14	108.0	54×16	94.5	54×18	84.0	54×20	75.6	54×22	68.8
56×14	112.0	56×16	98.0	56×18	87.2	56×20	78.4	56×22	71.3
60×14	120.0	60×16	105.0	60×18	93.4	60×20	84.0	60×22	76.4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}"$ jaotuksella.

35×13	71.1	35×14	66.0	35×15	61.6	35×16	57.8	35×17	54.4
36×13	77.6	36×14	72.0	36×15	67.2	36×16	63.0	36×17	59.3
39×13	84.0	39×14	78.0	39×15	72.8	39×16	68.3	39×17	64.3
42×13	90.5	42×14	84.0	42×15	78.4	42×16	73.5	42×17	69.2
45×13	97.0	45×14	90.0	45×15	84.0	45×16	78.8	45×17	74.2
48×13	103.4	48×14	96.0	48×15	89.6	48×16	84.0	48×17	79.0

HINNASTO

SUKSISTA JA SUKSITARPEISTA

Lasten-suksia:

eri malleja:

4	jalk.	E-luokka	parilta
4	”	I ”	”
4	”	II ”	”
5	”	E ”	”
5	”	I ”	”
5	”	II ”	”
5 ¹ / ₂ - 6	”	E ”	”
”	”	I ”	”
”	”	II ”	”
6 ¹ / ₂ - 7	”	E ”	”
”	”	I ”	”
”	”	II ”	”

Ihanne-malli:

6 ¹ / ₂ - 7 jalk.	E-luokka	”
”	I ”	”
”	II ”	”
”	III ”	”
7 ¹ / ₂ - 8	E ”	”
”	I ”	”
”	II ”	”
”	III ”	”
8 ¹ / ₂ - - 9	E ”	”
”	I ”	”

Smk

8 ¹ / ₂ —9 jalk.	II-luokka	. . . . .	parilta	
” ”	III ”	. . . . .	”

Haapaveden-malli:

6 ¹ / ₂ —7 jalk.	E-luokka	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”
7 ¹ / ₂ —8 ”	E ”	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”
8 ¹ / ₂ —9 ”	E ”	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”

Kilpa-, murtomaa- ja metsäsuksia.

6 ¹ / ₂ —7 jalk.	E-luokka	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”
7 ¹ / ₂ —8 ”	E ”	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”
8 ¹ / ₂ —9 ”	E ”	. . . . .	”
” ”	I ”	. . . . .	”
” ”	II ”	. . . . .	”
” ”	III ”	. . . . .	”

Suksi-tarpeita:

Lastensauvoja, lyhyempiä, helat sakarattomia ”

	Smk
Lastensauvoja, lyhyempiä, helat sakaroineen parilta	
„ pitempiä, „ sakarattomia „	
„ „ „ sakaroineen „	
Suksisauvoja, aikuisille „ sakarattomia „	
„ „ „ sakaroineen „	
„ „ bambus. „ sakarattomia „	
„ „ „ „ sakaroineen „	
Sauvahokkia, suoria „	
„ käyriä „	
Sauvaheloja, sakarattomia „	
„ sakaroinen „	
Suksihilnoja, 200 mm. „	
„ 225 „ „	
„ 260 „ „	
„ 300 „ „	
Suksikumia, lastensuks., pienempiä . . . „	
„ „ isompia . . . „	
„ naistensuks. ohuempia . . . „	
„ „ paksumpia . . . „	
„ miestensuks. ohuempia . . . „	
„ „ paksumpia . . . „	
Suksivoiteita, Östbye, norjal. paketteissa . . pak.	
„ „ „ pieni rasia . . ras.	
„ „ „ iso „ . . „	
„ Bratlies, „ pieni rasia . „	
„ „ „ iso „ . „	
„ Niskan „Salaisuus“ N:o 1, 2, 3, 4 pak.	
„ Lyly, eri numeroja . . . „	
„ muita lajia varastossa	



**Ylläoleva merkki takaa
täyden hyvän polkupyörän**